



«СИБИРСКИЙ ЭКСТРИМ»

«Марафонский» естественный отбор

Олег Банзаев (фото Павла Мирошникова)

В окрестностях Новосибирска 12-13 июня состоялось яркое и наполненное «драйвом» состязание «джиперов».

Двадцать с лишним экипажей «внедорожников» соревновались и доказывали свое право на участие в экстремальной трофи-экспедиции «Легенды Топаларии», организуемой новосибирским клубом Off Road Master.

ЭЙ, РАЛЛИСТ, ГОТОВЬСЯ!...

Предстоящая трофи-экспедиция уже 5-я на счету новосибирцев. По мнению организаторов, она станет самой сложной из всех проведенных клубом ранее. Отбор кандидатов на право участия – одна из основных частей программы подготовки к путешествию. Серьезная проверка готовности автомобилей и экипажей к трудному маршруту.

В отборе нынче приняла участие команда томичей из Tomsk Off Road Club в составе 6-и экипажей.

На старте машина под номером один; пилот Игорь Куликов, штурман Валентина Куликова (г. Новосибирск) ▼



▲ Ориентирование – гадание на картах (географических, дорожных!)

Интереснейшие состязания продолжались двое суток. На I этапе организаторы предложили участникам 3-часовой ралли-рейд, стартовавший от площади перед Вознесенским собором. С интервалом в 5 мин. экипажи отправлялись в путь, руководствуясь только легендой, где указаны дистанции участков и направления поворотов. По запутанной схеме предстояло найти место финиша ралли-рейда, которое оказалось аж за старым Искитимом. На всем маршруте расставлено несколько точек контроля времени (КВ), куда экипажу нужно прибыть точно в заданное время. Опережения и задержки штрафуются. Нарушителей скоростного режима в городе и на дорогах общего пользования ловили на скрытых точках КВ; тоже пенальти.

С асфальта гонщики сворачивали уже в районе Нового поселка, и дальше трасса шла по извилистым лесным и полевым дорогам Искитимского района, где каждый мог испытать свое водительское мастерство и мощь техники.

Стартовав под 4-м номером, мы спокойно прошли Бердское шоссе и притопили педаль «газа» уже за Морозовскими фермами. Сухая погода упрощала движение по грунтовым и лесным дорогам, но пыль за нами стояла столбом. Нагоняем второй экипаж и... Конечно, есть «джиперское» братство и этика, но сегодня идет большая гонка, и кому-то придется глотать пыль. Радость длится недолго; штурман читает легенду и, увлеченный обгоном, я забываю следить за одометром. В результате нарезаем лишние круги по лесу и, наконец, выходим на нужное направление.

ПЕДАЛЬ В ПОЛ, ПЫЛЬ ДО НЕБЕС

«Восемьсот метров поворот налево, 400 направо, 500 прямо, брод...» – диктует штурман. Высканиваем на прямую, «газ», скорость 100... Встречный «Урал» занимает всю ширину дороги, тормоз, ТО-0-ОРМО-0-03!! Тормозов нет, педаль проваливается до пола. МАТЬ! Громко откликнулось эхо. Но мы, видно, родились в спасательных жилетах; уходим по пашне, оттормаживаясь пониженными передачами. Штурман ныряет под машину:

▼ «Не стой сзади – убью!..»





▲ Команда строгих судей за работой
Снисхождения никто не жди



Недетские игры в песчнице ▼



там течет и ходит ходуном передний суппорт. Поминаем добрым словом «тот автосервис», протягиваем, что осталось, и едем дальше.

Еще пара часов гонки – и прибываем точно в заданное время, оставив за спиной почти 100 километров лесных дорог.

Сразу после финиша прошли состязания «мальтийский крест» и соревнования в «слепой езде»: водители с завязанными глазами по командам штурмана управляли машинами в объезд препятствий.

После чего машины по одной уезжали к песчаному карьеру, где и развернулась главная интрига первого дня отборочного тура.

БОЙ В КАРЬЕРЕ

Свободная программа в карьере поразила всех собравшихся.

Президент томских «джиперов» Евгений Кулябин на своем УАЗе продемонстрировал высочайшее мастерство вождения на спусках с 4-метровых стенок карьера.

Испытал надежность защиты своей боевой Toyota Surf Дядя Саша (Александр Сухарев), с ходу прыгнув в ров 1,5-метровой глубины. Другие участники тоже не скуцали и штурмовали карьер со всех сторон. Работали лопатами, рвали тросы, ломали буксирные проушины – карьер не хотел отпускать своих пленников. Такое надо видеть...

Бой в карьере стих только после захода солнца.

УТРЕННИЙ БРОД

На утреннем построении было объявлено о финальном испытании: пройти реку Бердь вброд.

У брода ширина реки достигала 100 метров, песчаные берега, отмели и быстрины с омутами до 1,5 метров глубиной.

В тропи-экспедиции «Легенды Тофаларии» нам предстоит штурмовать Саяны с их быстрыми и глубокими горными реками. Брод действительно стал отборочным этапом; кто его преодолет, тот и достоин претендовать на успех в горах.

Вперед идут штурманы – искать проход для машин. Одно сбило с ног течением, другой забрел в омут и радостно плавал, потеряв почву под ногами. Поступило шуточное предложение: сначала запустить в воду «Нивы», чтобы уже по их крышам на тот берег перебрались «джипы» покрупнее. Первыми пошли самые подготовленные машины ветеранов клуба – у них богатый опыт и нет психологического барьера перед метровым бродом. Но и излишняя самоуверенность способна порой сыграть злую шутку.

Land Cruiser Prado застревает в омуте с вязким песчаным дном, и речное течение проводит влажную уборку в его салоне. УАЗ! Еще УАЗ! Одна за другой машины встают посреди реки, крепко хлебнув водички.

Однако и такую преграду удается преодолеть, если вывести воздухозаборник на уровень крыши, снять вентилятор радиатора, гидроизолировать все узлы и электрооборудование. Как минимум, обильно обработать всю электрику «Унисмой». И не забудьте поднять боковые стекла, иначе сушить придется не только штаны.

Две Toyota Hilux и два Land Cruiser уверенно преодолевают брод и помогают эвакуироваться «утопленникам». Тяжелые экспедиционные машины цепляются за дно даже на глубине больше метра. А вот легкая «Нива» чуть сбилась с курса и потеряла сцепление с грунтом. Сильное течение подхватило машину и понесло (как то корыто) в сторону Бердского залива. Экипаж принял единственно правильное решение: открыл двери и пустил воду в салон. Снос прекратился, и «Нива» встала на дно: правда, дальше по течению поплыли паспорта и сотовые телефоны.



Совет: если машина у вас легкая, а брод глубокий, – лучше сразу открыть двери и пустить воду в салон. Такая жертва избавит вас от увлекательных упражнений по ее подъему со дна Обского моря далеко ниже по течению. Но! Документы, фото- и видеоаппаратуру и другие дорогие вашему сердцу вещи лучше заблаговременно упаковать в надежные пакеты и закрепить в специальной сетке под потолком.

Церемония награждения. Теплые слова организаторов. Под бурные аплодисменты чувствуем призеров соревнований. Вручаются призы от спонсоров, и изрядное количество лучшей «синтетики» NESTE от компании Авторейд – достается томской команде.

При определении победителей, помимо умения владеть автомобилем, обращалось внимание на личные качества кандидата, его «командность», то есть стремление придти на помощь, взаимовыручка и т.п. качества, необходимые в долгом и трудном путешествии. •



Ориентирование-ралли:

- 1 место Дмитрий Ильяшевич (Новосибирск, Toyota Surf)
- 2 место Альберт Комиссаров (Новосибирск, УАЗ)
- 3 место Николай Орлов (Новосибирск, Defender)

Слепая езда

- 1 место Сергей Гриднев (Новосибирск, УАЗ)
- 2 место Олег Булгаков (Новосибирск, Toyota Land Cruiser)
- 3 место Владимир Москвин (Томск, «Нива»)

Специальный приз «За волю к победе» –

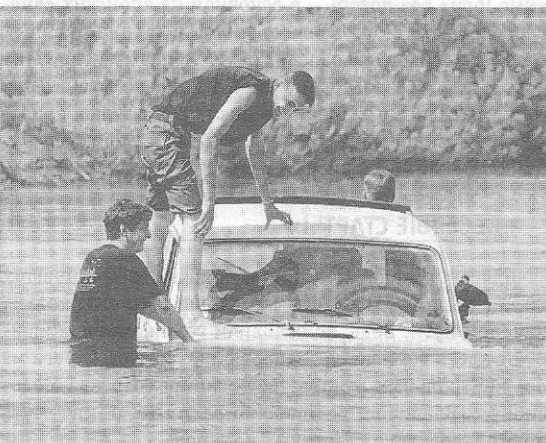
Андрей Келтус (Томск, «Нива»)

Специальный приз «Водительское мастерство» –

Евгений Кулябин (Томск, УАЗ)

К путешествию допущены 9 автомобилей (плюс 2 в резерве). Старт трофи-экспедиции «Сибирский Марафон 2004» намечен на 26 июля 2004 года.

Сайт Off Road Master www.sibmar.nm.ru



На горном асфальте далеких дорог останутся наши следы ▶

◀ «Свистать всех наверх»; экипаж пловчей «Нивы» ждет спасения

